Le Journal de l'UD
Informations
CGT 77
N° 488
30 Octobre 2014

DE LA SUITE DANS LES IDÉES !

EDITO

Le 16 octobre, journée d'action interprofessionnelle CGT pour les salaires et pensions, l'emploi et la Sécurité Sociale, constitue un solide point d'appui pour amplifier le rapport de force.

Environ 50 000 tracts distribués et des débats avec les salariés ou usagers, se sont traduits par des arrêts de travail, certes avec des disparités importantes, mais qu'il nous faut apprécier.

A la CPAM, environ 10 % de grévistes alors faisant écho au mouvement du 26 septembre dernier où près de 250 salariés ont arrêté le travail.

A la CAF, on avoisine 20 % de grévistes à l'appel de la seule CGT.

Dans le privé, les verriers de Nemours ont aussi observé des arrêts de travail.

La palme revient aux territoriaux de Champs Sur Marne avec 70 % de grévistes dont de nombreux cadres.

La manifestation du 16 octobre a rassemblé 400 Seine-et-Marnais à Paris, du privé comme du public et de nombreux retraités qui ont contribué à l'expression d'une autre répartition des richesses au service du monde du travail.

Nous pourrions être tentés de dire que ce n'est pas à la hauteur des enjeux, mais cela dépend des suites que nous donnerons.

Faisons fructifier le travail effectué pour gagner en rapport de force et en syndicalisation.

Les camarades des Centres Hospitaliers de Montereau, Nemours et fontainebleau l'ont bien compris, épaulés par les ULs de Nemours et Montereau, elles et ils poursuivent, pétitions et tracts à la main, le travail engagé il y a un mois, pour une offre de soins dans le Sud du 77 à la hauteur des besoins.

Tout comme les camarades des Fonctions Publiques de Seine-et-Marne, qui préparent les élections du 4 décembre prochain sur la bataille des idées, et portent un syndicalisme de transformation sociale qui dénote des autres organisations syndicales.

Face aux attaques patronales et au matraquage médiatique portant l'idée que l'austérité est la seule solution, la CGT est attendue par les salariés et retraités, **soyons présent !**

Avec 3 actions de déploiement en octobre, la dynamique est lancée, donnons-nous les moyens de poursuivre en 2015.

Le CCN (**C**omité **C**onfédéral **N**ational, composé des Uds, Fédérations, Comités régionaux et la CE confédérale) des 4 et 5 novembre prochains, décidera des formes d'actions à mener et des suites à donner au 16 octobre.

En attendant, soyons à l'offensive pour les salaires, pour l'emploi public et privé, pour une protection sociale de haut niveau.

Fraternellement,

Patrick MASSON

Sommaire

Page 1	Edito
Page 2	Orga—Vie Syndicale
Page 3	Appel à la solidarité: Inondations Sud de la France
Pages 4-5	Elections Fonctions Publiques
Pages 6-7	Tract aux usagers des transports
Page 8	Pub MUTUELLE FAMILIALE

Le Journal de l'UD CGT 77
15, rue Pajol
77007 Melun Cedex
Tél. 01.64.14.26.77
Fax 01.64.14.26.81
E -mail udcgt77@wanadoo.fr
Directeur de la publication :
Jean Louis CHOMET
Comité de rédaction :
La direction de l'UD CGT 77
Impression : UD CGT 77
Commission paritaire : 0515 S 07367
Prix de vente au numéro : 0 € 76
Mensuel

ORGA

Compteurs :

Référence FNI 2012 :	7 864
FNI 2013:	6 975
TIMBRES 2013 :	60 379

ETATS ORGA :

	FNI			TIMBRES		
UL	**2012**	**2013**	**2014**	**2012**	**2013**	**2014**
CHELLES	157	**151**	61	1 307	**1 057**	372
COULOMMIERS	303	**337**	120	3 088	**2 821**	763
MARNE LA VALLEE	2 092	**1 490**	678	16 920	**12 746**	3 130
MEAUX	603	**604**	435	5 410	**5 252**	1 950
MELUN	1 805	**1 720**	1 611	16 357	**15 319**	6 730
MELUN SENART	784	**760**	526	7 399	**6 708**	2 059
MITRY MORY	406	**286**	169	2 820	**2 650**	848
MONTEREAU	725	**713**	367	7 230	**5 538**	1 721
NANGIS / PROVINS	290	**264**	116	2 933	**2 484**	462
NEMOURS	313	**317**	161	3 045	**2 884**	640
PONTAULT	376	**323**	210	3 349	**2 792**	953
SEINE-ET-MARNE	11	**11**	3	125	**129**	33
TOTAL GENERAL	**7 864**	**6 975**	**4 457**	**69 983**	**60 379**	**19 662**

ALERTE !

Le retard de versement des cotisations 2013 atteint le seuil d'alerte.

Déclenchons dès maintenant le plan d'urgence, n'attendons pas la dernière quinzaine de décembre ou la 1ère semaine de janvier pour régler dans l'urgence, le solde des cotisations 2013 (comme l'an dernier ?).

Attention, ce n'est pas de la comptabilité !

Il s'agit bien de l'état du rapport de forces en Seine-et-Marne.

Nous menons, depuis janvier, la bataille du renforcement (mise en œuvre du plan pluriannuel de syndicalisation) en lien avec les élections des Fonctions Publiques, ce serait dommage de perdre d'un côté ce que l'on gagne de l'autre.

Rester la 1ère organisation syndicale en France est un enjeu majeur pour les salariés (et au-delà), nous le savons tous, surtout dans un contexte de dualité entre syndicats réformistes (ANI, Retraites, UNEDIC, …) et de transformation sociale (les seuls qui luttent, c'est nous, on l'a constaté le 16 octobre).

Cela passe par le nombre de syndiqués, de militants et par leurs implications dans la bataille des idées.

ON NE DOIT PAS BAISSER EN NOMBRE !

A vos bordereaux Cogetise, à vos chéquiers !

Gérard FABER nous a quitté

C'est avec tristesse et une grande émotion que nous avons appris le décès de notre camarade Gérard FABER à la suite d'une longue maladie.

Gérard, militant du syndicat du livre et de la communication, a été un artisan essentiel de la lutte des salariés de l'imprimerie François à Ozoir engagés dans une longue lutte contre la fermeture de leur entreprise.

Acteur du syndicalisme interprofessionnel, il assumé au sein de l'UD les responsabilités de la politique financière ainsi que l'animation de l'activité CGT dans les catégories ingénieurs, cadres et techniciens.

Ces engagements l'on conduit à devenir, au sein de la FILPAC, responsable national du syndicalisme spécifique ICTAM.

Gérard fut, aussi, un militant politique au parti communiste français et conseiller municipal à la ville de Roissy-En-Brie.

PLAN PLURIANNUEL DE SYNDICALISATION :

5 initiatives de déploiements en octobre (Meaux, Melun, Montereau, Mitry, Provins), 11 depuis le début de l'année…

Consacrons le mois de novembre à la campagne électorale Fonctions Publiques.

D'autres initiatives suivront, un plan de déploiement est à l'étude, ciblant prioritairement les zones industrielles, les bassins d'emploi et les TPE.

Le camion a plein de gazole, le duplicopieur d'encre, les copains sont prêts…

ON CONTINUE !

Solidarité CGT
Inondations du Sud de la France

Sommes collectées à *L'Avenir social* au 3 novembre 2014 :

2076 €

- 1880 € de 6 orgas
- 196 € de 7 individuels

Les violentes intempéries ont frappé les départements du Sud de la France. Elles ont causé des dégâts matériels considérables dans les localités touchées.

Les Unions départementales concernées avec *L'Avenir Social* lancent une chaîne de solidarité en direction des **camarades de la CGT**, victimes de cette catastrophe.

Des premiers éléments dont nous disposons aujourd'hui, plusieurs de nos syndiqués sont touchés : leurs maisons totalement ou partiellement détruites, des voitures hors service, des pertes de biens matériels, par le chômage partiel.

Un dispositif visant à recueillir le maximum d'informations, avec notamment des relais locaux, est mis en place ainsi qu'une chaîne des bonnes volontés.

Dans l'immédiat, nous comptons beaucoup sur une réponse massive à l'appel à la solidarité financière que nous lançons.

L'Union Départementale CGT de Seine-et-Marne appelle les syndicats, organisations et les syndiqués, à faire preuve de solidarité envers nos camarades du sud de la France.

Adressez vos dons par chèque à l'ordre de :

"***L'Avenir social* - Solidarité Sud de la France**"

263, rue de Paris - case 419

93514 MONTREUIL cedex

Un reçu sera envoyé à chaque donateur
(66 % du montant des dons sont déductibles des impôts)

La solidarité n'existe que si nous la faisons vivre.

Fraternellement,

Patrick MASSON
Secrétaire général UD CGT 77

ELECTIONS FONCTIONS PUBLIQUES

LE 4 DÉCEMBRE : LE VOTE CGT DOIT COMPTER !

Depuis janvier, l'Union Départementale impulse une campagne de syndicalisation, en lien avec les élections des Fonctions publiques, avec le concours de syndicats du public comme du privé.

Répondant au double objectif de renforcer la CGT et gagner en représentativité, cette campagne monte en puissance et doit se poursuivre en 2015, dans le cadre du plan pluriannuel de syndicalisation, décidé en Comité Général de l'UD en décembre 2013.

D'ores et déjà, il est à noter, l'engagement de l'interpro dans la campagne, cela a permis de couvrir des territoires où la CGT n'est pas assez implantée.

Mais l'engagement commun a aussi permis au syndicat Educ'Action 77 de compléter sa liste « 1er degré » et de la déposer.

EN NOVEMBRE ON ACCÉLÈRE !

Maintenir un niveau élevé de rencontres avec les salariés nécessite de faire des choix et d'engager des moyens.

La CSD 77 (**C**oordination **S**yndicale **D**épartementale des Services Publics 77) a pris la décision de louer 2 véhicules afin que chaque jour, deux équipes sillonnent le département pour inviter à construire et voter CGT.

Couvrant plus largement que leur champ professionnel, l'initiative de la CSD ne pouvait rester sans réponse de l'interpro.

Aussi, l'Union Départementale a pris la décision de compléter le dispositif de déploiements par une campagne médiatique de communication.

Constatant que les élections prud'homales bénéficiaient d'un tel dispositif, il aurait été injuste de ne pas le faire pour les camarades du public.

Cette campagne de 90 spots diffusés sur la radio « Evasion » et de 4 encarts dans les pages locales du journal « Le Parisien » (Nord et Sud) a bien entendu un coût, soit 11 500 €.

L'UD a donc acté de prélever cette somme sur le compte de mutualisation et de lancer une souscription aux syndicats et aux organisations CGT, afin d'amortir l'impact sur les comptes de l'UD.

L'UD invite donc les syndicats, les ULs et Professions, à :

- **Renforcer le dispositif de déploiement en participant aux prochaines actions,**
- **A souscrire financièrement à la campagne de communication pour gagner le 4 décembre et après.**

ÉLECTIONS FONCTIONS PUBLIQUES

LE 4 DÉCEMBRE : DES MOYENS POUR GAGNER !

APPEL À SOUSCRIPTION

A l'instar des élections prud'hommes, l'Union Départementale a estimé qu'une campagne de communication devait être mise en place pour renforcer la campagne électorale et de syndicalisation visant à gagner le vote CGT et le renforcement.

11 500 € sont donc investis dans une campagne médiatique départementale couvrant 3 médias, à savoir : presse papier, radio et internet.

L'UD appelle ses syndicats, ULs et Professions à contribuer financièrement à la campagne électorale du 4 décembre prochain.

SOUSCRIPTION :

ÉLECTIONS FONCTIONS PUBLIQUES DU 4 DECEMBRE 2014 :

☞ DES MOYENS POUR GAGNER !

SYNDICAT : ……

UL : ……

PROFESSION : ……

ADRESSE : ……

CODE POSTAL : ……**VILLE :** ……

CONTRIBUE A HAUTEUR DE : ……**€**

Les chèques sont à mettre à l'ordre de : UD CGT 77.

Un reçu de don sera envoyé aux souscripteurs.

La liste des souscripteurs sera diffusée aux organisations CGT 77.

UIT la cgt

la cgt Ensemble, des exigences à portée de voies FÉDÉRATION DES CHEMINOTS

la cgt transports

la cgt équipement environnement

la cgt

Fédération Nationale des Syndicats Maritimes

UGICT cgt

FÉDÉRATION DES OFFICIERS DE LA MARINE MARCHANDE

... AUX USAGERS ... A LA POPULATION

ENSEMBLE,

POUR UNE POLITIQUE DES TRANSPORTS REPONDANT AUX BESOINS :

DE MOBILITE, D'ENVIRONNEMENT, D'AMENAGEMENT DU TERRITOIRE, DE RECONQUETE INDUSTRIELLE !!

Les transports sont au centre de l'économie, du développement économique ou pas des territoires, des questions environnementales, structurants ou destructurants pour la société, suivant la façon dont on les fait évoluer.

Quels que soient les modes, ils sont votre quotidien !

Et c'est, certainement pour cela qu'ils font -régulièrement- la une de l'actualité au travers de scandales aux lourdes conséquences financières pour le citoyen contribuable à l'image de l'abandon de l'écotaxe ou encore les profits juteux des autoroutes.
Ils ont été aussi au cœur de divers conflits comme à la SNCF, à la SNCM ou à Air France. **Des conflits scandaleusement dénigrés, sans doute pour en masquer le sens même**. Ces conflits avaient tous un point commun : l'intérêt **général, en opposition au dumping social qui sévit dans les transports, précurseur de la politique low cost** (bas coût) qui lamine les emplois, les précarise, démantèle les organisations du travail, développe et amplifie la sous-traitance.

Des politiques qui éclatent les entreprises intégrées, conduisent à la privatisation, à la mise en concession et, au final, c'est l'usager qui est le perdant car ce bas coût assure un service dégradé car réduit au strict minimum, **y compris la sécurité** !! Toute option devient payante pour qui veut un service en plus !

Il faut arrêter cette machine à broyer les emplois, les conditions sociales des salariés et qui menace l'avenir du service public !

Cette logique du «bas coût », c'est «perdant/perdant » pour les salariés et les usagers et «gagnant/gagnant » pour les actionnaires et le capital ! Faut-il rappeler que le modèle low cost vit avec l'argent du contribuable au travers du financement de certaines collectivités ? Pendant ce temps, l'hémorragie de l'emploi dans les transports s'amplifie (ferroviaire-**fluvial**-aérien-maritime-transport routier marchandises-entretien des routes …) !!

Dans une période où les enjeux environnementaux et sociaux, liés aux transports, sont cruciaux et auraient dû être pris en compte dans la loi de transition énergétique (ce qui est loin d'être le cas), l'Etat a fait adopter la réforme ferroviaire qui fragilise – encore plus - l'entreprise nationale SNCF ; avec des effets qui ne se font pas attendre (fermeture de lignes, fermetures de centaines de guichets, suppression de contrôleurs sur les TER …).
Par contre, on propose de déréglementer le transport routier de voyageurs (cars) pour les mettre en concurrence avec les trains au risque de supprimer les dessertes Intercités et trains d'équilibre du territoire et amplifier un dumping social dont on connait les ravages dans les transports marchandises.

Montreuil, le 20 octobre 2014

Les coûts externes (usage des infrastructures, pollution, nuisances sonores, congestion routière, accidentologie …) qui représentent plus du tiers du coût du transport routier (voyageurs-marchandises) doivent être pris en compte dans le coût réel du transport **et non plus être payés par le contribuable.**

Mais où sont les promesses de report modal, quand le Fret –à la SNCF- est à un point historiquement bas et que le fluvial stagne ?

Avec l'abandon définitif de l'écotaxe, ce nouveau renoncement va avoir de lourdes conséquences sur le financement des infrastructures *–déjà mis à mal depuis le désengagement de l'Etat (ferroviaires-fluviales-routières-transport de proximité : tramway, métro, RER…)* et conduit à de nouvelles privatisations et **concessions de routes nationales, devenant … payantes !**

Et, pendant ce temps, les sociétés d'autoroutes font des profits colossaux-9 milliards € de chiffre d' affaire en 2013 - posant la question des renationalisations des autoroutes concédées en 2005. L'enterrement de l'Ecotaxe est un véritable scandale financier car, au-delà du manque à gagner de 800 millions €, l'Etat va devoir indemniser *–à hauteur d'un milliard €-* la société «Ecomouv» en charge des portiques. **C'est le contribuable qui va payer cette gabegie financière pendant que pèse la menace de licenciements pour les salariés d'Ecomouv et 130 emplois des douanes vont être réorganisés.**

Nous disons : ça suffit !

- **Pour la CGT, il n'y a pas d'avenir économique, social, environnemental et pour un véritable report modal si nous ne sortons pas de cette pensée dominante dont les maîtres mots sont : compétitivité, concurrence, dumping social, coût du travail … alors que nous avons besoin de : complémentarité, multimodalité, maîtrise publique et Services Publics pour répondre aux besoins sociaux et environnementaux.**

Il faut rendre les transports urbains et interurbains accessibles, notamment en revenant à une TVA à 5% pour les transports publics et arrêter les fermetures de lignes ferrées dans les territoires.

Il faut étendre le Versement Transport –payé par les entreprises- à toutes les régions et à toutes les entreprises (premières bénéficiaires de ces transports collectifs pour leurs activités) afin d'améliorer la qualité des transports, renforcer et développer les infrastructures.

Dans le même temps, arrêtons de créer de nouveaux besoins de transports liés à une urbanisation croissante de nos villes rejetant, toujours plus loin, les populations précaires et imposant toujours plus de mobilité. En ce sens, les effets de la métropolisation et de la réforme territoriale en projet vont amplifier ce phénomène ; entrainant des déplacements de population, désertifiant de plus en plus de territoires… Les temps de transports journaliers sont en augmentation !

Pouvoir se loger décemment, à proximité de son lieu de travail, est un véritable enjeu de politique publique d'urbanisme et de transport, notamment d'accès aux réseaux de transports collectifs et aux logements.

Il faut arrêter de développer les hyper concentrations de lieux de travail, souvent le fruit de délocalisations imposées, complètement déconnectées de l'habitat et des lieux de vie.

TOUS ENSEMBLE !

AGISSONS

Salarié-e-s des transports et infrastructures, Usagers, Populations …

… POUR UN VERITABLE SERVICE PUBLIC DE TRANSPORT, ACCESSIBLE A TOUS ET PERMETTANT UN DEVELOPPEMENT ECONOMIQUE ET UN AMENAGEMENT HARMONIEUX DES TERRITOIRES

Toutes ces questions et ces enjeux sont **au cœur de la mobilisation** des salarié-e-s des transports et infrastructures

Le mardi 04 NOVEMBRE 2014

Montreuil, le 20 octobre 2014

Mutuelle Familiale

Entre nous, la solidarité

NOTRE MUTUELLE, C'EST COMME UNE FAMILLE.

On protège les salariés, on accompagne les acteurs de l'entreprise.
Bref, on se serre les coudes.

OFFRES ENTREPRISES

POUR GARANTIR L'ACCÈS AUX SOINS POUR TOUS,
NOUS POUVONS FAIRE BEAUCOUP ENSEMBLE !

www.mutuelle-familiale.fr

Adhérente MUTUALITÉ FRANÇAISE

Merci aux collaborateurs de la Mutuelle Familiale qui ont posé pour ces photos.

Mutuelle livre régie par le Code de la mutualité – Siren 784 442 915 – Document non contractuel – Octobre 2013 – Conception : ByRiverayGiacomi – Crédits photo : © Olivier Rollet