

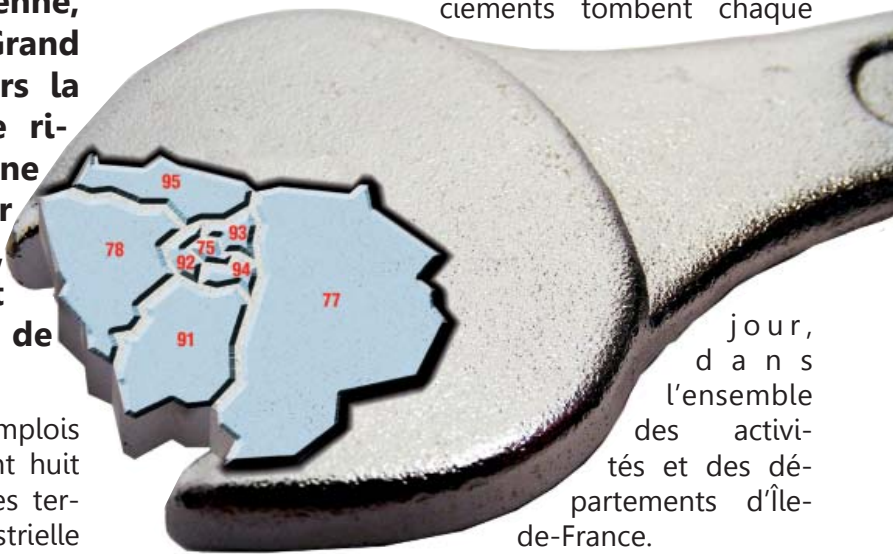
Réindustrialisons l'Île-de-France

L'Île-de-France demeure la première région industrielle française, même si depuis des années certains veulent accrédi- ter l'idée qu'il n'y a plus de place pour l'emploi industriel en région parisienne, à tel point que les projets du «Grand Paris» sont uniquement tournés vers la finance et non vers la création de richesses industrielles. Développer une industrie propre permettrait de créer de nouveaux emplois industriels, en harmonie avec l'environnement c'est possible : c'est une question de volonté politique !

Personne ne peut se satisfaire de voir les emplois industriels disparaître (127 000) en seulement huit ans. Personne ne doit se satisfaire de voir des territoires jusqu' alors dévolus à l'activité industrielle jetés en pâture à l'appétit sans fin des promoteurs immobiliers.

Développer ces potentiels industriels déjà existants, innover vers de nouvelles filières en créant des emplois c'est assurer l'avenir ! **Il n'y a pas d'économie développée sans un socle industriel important ! C'est une question cruciale pour l'avenir, pour l'indépendance économique de notre pays.** Il est urgent d'arrêter l'hémorragie, urgent de développer l'emploi, de renforcer les droits pour les salariés et d'augmenter les salaires.

En cette période électorale, patronat et gouverne- ment crient à l'unisson qu'il faut une politique indus- trielle, qu'il faut produire en France. Ils s'engagent à travailler la question de l'avenir de l'industrie, pour- tant les annonces de « restructurations » et de licen- ciements tombent chaque



jour, dans l'ensemble des activi- tés et des dé- partements d'Île- de-France.

A la CGT nous disons chiche ! Produire en France c'est possible ! C'est, là aussi une question de volonté politique.

La CGT revendique une véritable politique indus- trielle ! Avec de vrais emplois, de vrais salaires, une véritable sécurité sociale profes- sionnelle ainsi que des droits et pouvoirs nou- veaux pour les salariés :

C'est ça l'avenir !

**L'Industrie est le socle de l'économie et le moteur de l'emploi :
Chaque emploi industriel en induit trois !**

Meeting - rassemblement

Jeudi 22 mars - 14h00

Devant l'usine PSA - Citroën d'Aulnay-sous-Bois

Témoignages de salariés de différentes filières industrielles.

Bernard Thibault y prendra la parole.

Navettes gratuites depuis la gare de Rer B de Villepinte.

la
cgt
Union Régionale
Île-de-France

L'INDUSTRIE PLUTOT QUE LA FINANCE

2 décennies ont suffi pour réduire de moitié le nombre d'emplois industriels en Ile de France, passant de 800 000 en 1989 à 417 000 en 2010.

Pour la Seine et Marne, l'industrie représente encore 15 % de l'emploi du secteur privé.

Mais ce résultat n'est pas dû à la fatalité mais bien aux choix politiques offrant toujours plus aux actionnaires, financiers et grands groupes au détriment du monde du travail.

La Seine et Marne c'est :

- 1 325 284 habitants,
- 11 % de la population régionale,
- 410 000 emplois,
- La plus forte progression du chômage en Ile de France soit + 17 % en 1 an !

DES CHOIX POLITIQUES QUI RESTENT D'ACTUALITÉ

Le passage en force du projet du Grand Paris, qui placera notre Capitale au rang de place financière de dimension mondiale, ne laisse pas de place à l'industrie. **La crise n'a pas servi de leçon.**

La question de l'aménagement du territoire donne lieu à la mise en compétition des communes ou départements qui à

grand coups d'argent public, tentent d'améliorer leur attractivité pour attirer les employeurs.

Ainsi, le département voit se développer des plateformes logistiques toutes plus grandes les unes que les autres, le développement ou la création de parcs d'attraction **mais pour créer des richesses supplémentaires et des emplois, rien ne remplacera l'industrie.**

UNE INDUSTRIE EN RÉPONSE AUX BESOINS

La CGT porte l'exigence d'une Industrie basée sur un socle social fort (salaire, qualification) ainsi que de nouveaux droits d'intervention des salariés.

La CGT propose 4 axes pour le développement de l'industrie en réponse aux besoins des populations :

1. **Transports collectifs propres assurant un maillage territorial (train, tram, bus...) cohérent ; 200 000 emplois peuvent être créés dans la fabrication de matériels de transports,**
2. **Transport individuel répondant aux exigences environnementales, la fabrication de véhicules électriques ou hybrides sans pour autant abandonner la production existante,**
3. **Energie (approvisionnement / entretien du réseau). La région Île-de-France produit 5 % de ses besoins énergétiques sachant que 2 millions de voitures électriques nécessiteraient environ la construction de 2 réacteurs supplémentaires, l'étude de productions d'électricités alternatives semble nécessaire,**
4. **La création de logements à base de matériaux de construction répondant aux normes environnementales.**

LA CGT PROPOSE

Le développement du mode de transport fluvial (projet Grand Gabarit) reliant l'Aube et la Seine et Marne aux ports de l'ouest et du Nord est une opportunité à saisir pour développer l'industrie

1. La CGT porte l'exigence de la création de centrales électriques basées sur l'incinération des déchets. Les sites envisagés sont Vernou-la-Celle et Vaires-sur-Marne. Les déchets de Seine-et-Marne, de l'Aube et de l'Yonne pourraient être transportés par mode fluvial.
2. **Proposition 2 :** L'implantation d'une activité de réparation du matériel navigant sachant qu'actuellement aucune installation ne permet de mettre « hors d'eau » les matériels qui sont voués à naviguer à l'avenir.

Le bassin de Champagne-sur-Seine à proximité de St Mammès et Thomery constitue un site à fort potentiel industriel qui a subi de lourdes pertes d'emplois entre 2000 et 2005.

3. **Proposition 3 :** Actuellement, aucun matériel navigant n'est produit en France pourtant le tissu industriel existant (aciéries et entreprises de la filière navale en quête de perspectives de développement) est un atout pour implanter cette activité

LE 22 MARS AGISSONS